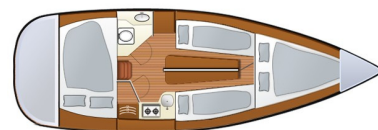


PHOBOS 29 Std_DJ



Elégant, fonctionnel, marin et performant sont les maîtres mots de ce Phobos 29 au tempérament bien trempé. Sa carène moderne et rapide, signée Jerzy Piesniewski, alliée à un cockpit spacieux et ergonomique donnent le ton de ce croiseur. A son bord les croisières amicales ou familiales vous apporteront un plaisir intense partagé et ceci en toute quiétude dans un confort maximum. Le bien être se ressent également dans le vaste carré, clair et bien aéré, grâce aux aménagements réalisés avec goût et bon sens. Afin de satisfaire toutes vos envies, plusieurs versions vous sont proposées dériveur intégral ou quillard mais également version barre franche ou barre à roue.

Caractéristiques Techniques

Longueur hors tout	9.15 m
Longueur de coque	8.45 m
Bau maxi	2.95 m
Poids	2 940 kg
Déplacement	3 300 kg
Tirant d'eau	0.40/1.50 m
Surface voilure	36 m ²
Hauteur sous barrot	1.95 m
Homologué pour	8 personnes en catégorie B
Moteur hors bord	10 hp

COQUE

- * Coque en fibre de verre - polyester, stratifiée, résine et fibre de marque ASHLAND
- * Renforts de structure
- * Coque blanche, gel coat isophtalique et anti osmose de marque ASHLAND

PONT

- * Pont en fibre de verre - polyester construit d'après la technologie AIREX "sandwich" 10 mm d'épaisseur
- * Anti dérapant de couleur blanche intégré, gel coat ASHLAND
- * Renforts sous les équipements de pont
- * Baille à mouillage auto videuse
- * Deux coffres intégrés dans l'assise
- * Coffre intégré au cockpit
- * Panneau de pont ouvrant 50 cm x 50 cm au dessus de la couchette avant
- * Panneau de pont ouvrant 30 cm x 50 cm au dessus du carré



PHOBOS 29 Std_D1

- * Quatre hublots en plexiglas intégrés dans la structure du roof
- * Panneau ouvrant en plexiglas
- * Capot de descente coulissant
- * Deux balcons arrières inox
- * Balcon avant inox
- * Quatre chandeliers inox + filières + sangles
- * Support de mât arrière inox
- * Pied de mât inox
- * Gouvernail inox
- * Barre forme raquette inox
- * Safran relevable
- * Deux renvois plats - pont quadruples
- * Deux bloqueurs quadruples
- * Deux rails de voile avant + deux chariots
- * Deux winchs
- * Deux winchs self tailing
- * Quatre taquets d'amarrage

LEST

- * Lest interne 900 kg
- * Dérive pivotante acier galvanisé 110 kg

INTERIEUR

- * Agencement en contreplaqué, éléments de finition en bois
- * Sol imitation teck ou acajou
- * Couchette avant double
- * Couchette arrière double
- * Deux banquettes dans le carré
- * Coin cuisine rangement contremoulé
- * Cabinet de toilette contremoulé finitions bois
- * Plafond contremoulé
- * Coffres sous la couchette avant et sous les banquettes
- * Equipets dans la couchette avant, dans le carré, dans le coin cuisine
- * Table rabattable située sur le puit de dérive recouvert de contreplaqué
- * Epontille de mât inox
- * Couchettes formées de matelas mousse recouverts de tissus rembourrés
- * Finition de coque en moquette
- * Installation électrique panneau électrique, prise 12 volts, testeur de charge, 9 points lumineux
- * Installation de gaz avec réchaud 2 feux
- * Installation d'eau potable, réservoir 50/100 litres, pompe électrique, lavabo dans le cabinet de toilette, évier dans le coin cuisine

VOILES

- * Grande voile entièrement lattée de 21 m² avec deux bandes de ris de marque APOLLO SAILS
- * Foc de 14.50 m² ou 17 m² avec bande anti UV de marque APOLLO SAILS
- * Deux sacs à drisses triples de marque APOLLO SAILS

GREEMENT

- * Mât de 10,50 m profil aluminium anodisé de 135 mm de marque TRIMET
- * Bôme de 3 m 85 profil aluminium anodisé de 135 mm de marque TRIMET
- * Gréement dormant 2 haubans, 2 galhaubans, pataras, étai
- * Gréement courant drisse de grande voile, palan d'écoute de grande voile, hale bas de grande voile, drisse de foc, 2 écoutes de foc, lazy jack

